



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра публичного и частного права

АННОТАЦИЯ

Дисциплины **Правовые основы организации противодействия экстремизму
и терроризму на транспорте**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения
безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **Зачёт**

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Правовые основы организации противодействия экстремизму и терроризму на транспорте» относится к части формируемой участниками образовательных отношений блока Б.1.В учебного плана по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте» и изучается на 4 курсе в 7 семестре очной формы обучения и на 5 курсе в 9 семестре очно-заочной формы обучения.

При изучении учебной дисциплины «Правовые основы организации противодействия экстремизму и терроризму на транспорте» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;
- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;
- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждении заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;

- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Теория государства и права», «История государства и права России», «Конституционное право», «Административное право», «Уголовное право», «Уголовно-процессуальное право».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Криминалистика», «Правовые основы транспортной безопасности», «Основы оперативно-розыскной деятельности на транспорте», «Комплексная судебная экспертиза транспортных происшествий».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и содержание компетенции ПК-2 Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в области транспортного законодательства	Индикатор ПК-2.1.	Знать средства и методы оценки правовых условий и выработка рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте
	Обладает знанием оценки правовых условий и выработка рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	
	Индикатор ПК-2.2.	Уметь анализировать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте
	Способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	
	Индикатор ПК-2.3.	Владеть навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте
	Может на практике разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	
Код и содержание компетенции ПК-3. Способность обеспечивать соблюдение транспортного законодательства Российской Федерации	Индикатор ПК-3.1.	Знать оценку социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка
	Оценка социальной значимости правовых явлений и процессов с точки зрения законности и правопорядка	
	Индикатор ПК-3.2.	Уметь анализировать, выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте
	Анализ, выявление и устранение причин и условий, способствующих совершению преступлений на транспорте	
	Индикатор ПК-3.3.	Владеть навыками разработки комплекса профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте
	Разработка комплекса профилактических мер, направленных на снижение уровня правонарушений и преступлений на транспорте	

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачётные единицы: всего 108 часов из которых по очной форме 51 час составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов – занятия лекционного типа, 34 часов – практические занятия); по очно-заочной форме 18 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (6 часов – занятия лекционного типа, 12 часов – практические занятия).

4. Основное содержание дисциплины

1. Основное содержание дисциплины

Тема 1. Понятия, цели, и задачи учебного курса «Правовые основы организации противодействия экстремизму и терроризму на транспорте». Тема 2. Понятие и сущность экстремизма. Тема 3. Терроризм как социально-политическое и правовое явление: понятие, сущность, содержание. Тема 4. Организационные основы противодействия экстремизму и терроризму на современном этапе. Тема 5. Международно-правовые средства противодействия экстремизму и терроризму.

Составитель: _____ к.ю.н., доцент Ратникова Н.Д.

И.о. зав. кафедрой: _____ к.ю.н., доцент Горбунова Я.П.